



Passos de barca.

De mitjà de transport estratègic a atractiu turístic

FONTS: WWW.AIGUA.ES • WWW.TURISMERIBERAEBRE.ORG • WWW.TURISMEMIRAVET.CAT • WWW.GARCIA.CAT

La Ribera d'Ebre posseeix una riquesa històrica, cultural i natural que la converteix en una comarca amb grans atractius turístics, entre els que hi trobem els darrers transbordadors fluvials en funcionament a Catalunya: els de Garcia, Flix i Miravet. Els habitants de la zona, obligats a conviure dividits per la majestuositat del riu Ebre han buscat, històricament, solucions per salvar les dificultats geogràfiques entre les dues ribes del riu. Els passos de barca van ser, tradicionalment, el mitjà de comunicació vial estratègic per salvar aquesta divisió. Fins a finals del segle XIX, durant els 130 km de recorregut del riu Ebre per Catalunya no existia cap viaducte que connectés les dues marges riberenques, per aquest motiu els seus habitants únicament disposaven de les barcasses com a mitjà de transport tant de persones com de vehicles, mercaderies i bestiar.

Durant l'època d'esplendor dels passos de barca totes les poblacions riberenques de l'Ebre posseïen una o més bar-

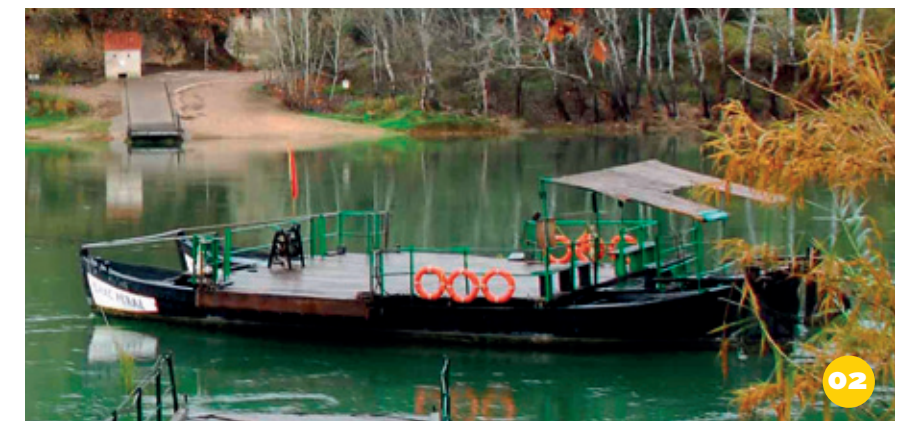
casses per creuar a l'altre costat. D'aquestes infraestructures hidràuliques, actualment se'n conserven a Catalunya només tres. La progressiva construcció de ponts va anar abocant els passos de barca a la desaparició però els pobles de Garcia, Miravet i Flix han apostat per a la seva recuperació, convertint-los en un atractiu turístic més de la zona.

La població de Miravet compta amb l'únic pas de barca que funciona exclusivament impulsat per la força del riu, conservant així un ofici tradicional ja en desús, el de barquer. Poder arribar a l'altre costat depèn, d'aquesta manera, del corrent del riu i de la destresa del seu timoner. La barca està formada per dos llaüts, l'Isaac Peral i el Monturiol, i es troba subjecta per uns cables que travessen el riu de costat a costat. Durant l'època estival és freqüent trobar llargues cues de turistes esperant pacientment el seu torn per poder franquejar el riu amb un mitjà, que d'una banda, estalvia uns quants quilòmetres

de recorregut terrestre i per un altre, permet gaudir d'unes espectaculars vistes de la població coronada pel seu imponent castell. Així i tot, és importants tenir en compte que es tracta d'un mitjà de transport condicionat per les inclemències del temps i el funcionament en depèn tant d'un cabal adequat com de les condicions favorables del riu, il·lustrat en els darrers temps per a la proliferació de plantes aquàtiques, per això, si algú té la intenció de fer-lo servir, sempre és millor, consultar-ne abans la disponibilitat. La bandera vermella significa que la barca no creua. L'actual pas de barca de Miravet va ser construït a principis del segle XX a Tortosa i la seva última rehabilitació data del 2016, quan va tornar a entrar en funcionament després de dos anys parat a causa dels danys provocats per una crescuda del riu.

En el cas del pas de Flix, una única barcassa, de nom Democràcia, creua l'Ebre durant tot l'any. En aquest cas, es tracta d'una barca que funciona amb motor donat que la construcció de l'embassament de Flix va provocar l'absència de corrent a aquesta alçada del riu.

Finalment, el pas de barca que existeix avui dia a Garcia va ser construït entre el 2004 i el 2005 i va entrar en funcionament el 2009. Es tracta d'una plataforma sustentada per dos llaüts a la que hi poden accedir persones i vehicles. El seu funcionament és estacional, des de Setmana Santa fins a finals de novembre, però per poder utilitzar-lo és necessari posar-se en contacte amb l'ajuntament de la població ja que no té un horari fix establert.



Pas de barca de Garcia. 01
Pas de barca de Miravet. 02
Pas de barca de Flix. 03

