



# Pasos de barca.

## De medio de transporte estratégico a atractivo turístico

FUENTES: [WWW.AIGUA.ES](http://WWW.AIGUA.ES) • [WWW.TURISMERIBERAEBRE.ORG](http://WWW.TURISMERIBERAEBRE.ORG) • [WWW.TURISMEMIRAVET.CAT](http://WWW.TURISMEMIRAVET.CAT) • [WWW.GARCIA.CAT](http://WWW.GARCIA.CAT)

La Ribera d'Ebre posee una riqueza histórica, cultural y natural que la convierte en una comarca con grandes atractivos turísticos, entre ellos los últimos transbordadores fluviales en funcionamiento en Cataluña: los de Garcia, Flix y Miravet. Los habitantes de la zona, obligados a convivir divididos por la majestuosidad del río Ebro han buscado, históricamente, soluciones para salvar las dificultades geográficas entre las dos orillas del río. Los pasos de barca fueron, tradicionalmente, el medio de comunicación vial estratégico para salvar esta división. Hasta finales del siglo XIX, a lo largo de los 130 km de recorrido del río Ebro por Cataluña no existía ningún viaducto que conectara las dos márgenes ribereñas por lo que sus habitantes únicamente disponían de las barcazas como medio de transporte tanto de personas como de vehículos, mercancías y ganado. Durante la época de esplendor de los pasos de barca todas las poblaciones ribereñas del Ebro poseían una o más barcazas para cruzar al otro lado.

De estas infraestructuras hidráulicas, actualmente se conservan en Cataluña únicamente tres. La progresiva construcción de puentes fue abocando a los pasos de barca a su desaparición pero los pueblos de Garcia, Miravet y Flix han apostado por su recuperación, convirtiéndolos en un atractivo turístico más de la zona.

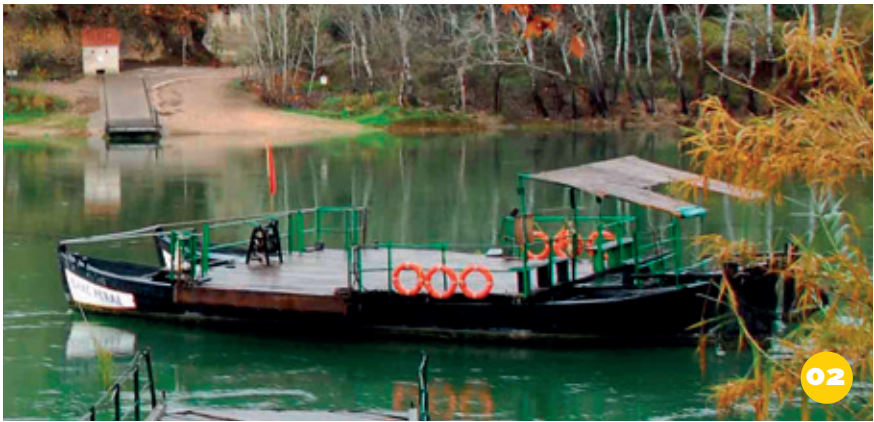
La población de Miravet cuenta con el único paso de barca que funciona exclusivamente impulsado por la fuerza del río, conservando así un oficio tradicional ya en desuso, el de barquero. Poder llegar al otro lado depende, de esta manera, de la corriente del río y de la destreza de su timonel. La barca está formada por dos laúdes, el Isaac Peral y el Monturiol, y se encuentra sujeta por unos cables que atraviesan el río de lado a lado. Durante la época estival es frecuente encontrar largas colas de turistas aguardando pacientemente su turno para poder franquear el río con un medio, que

por un lado, ahorra unos cuantos kilómetros de recorrido terrestre y por otro, permite disfrutar de unas espectaculares vistas de la población coronada por su imponente castillo. Aun así, es importante tener en cuenta que se trata de un medio de transporte condicionado por las inclemencias del tiempo y cuyo funcionamiento depende tanto de un caudal adecuado como de las condiciones favorables del río, lastrado en los últimos tiempos por la proliferación de plantas acuáticas, por lo que si se tiene pensado usarlo, siempre es mejor consultar antes su disponibilidad. La bandera roja significa que la barca no cruza.

El actual paso de barca de Miravet fue construido a principios del siglo XX en Tortosa y su última rehabilitación data de 2016, cuando volvió a entrar en funcionamiento tras dos años parado a causa de los daños provocados por una crecida del caudal.

En el caso del paso de Flix, una única barcaza, de nombre Democracia cruza el Ebro durante todo el año. En este caso, se trata de una barca que funciona con motor, puesto que la construcción del embalse de Flix provocó la ausencia de corriente a esta altura del río.

Finalmente, el paso de barca que existe hoy en día en Garcia fue construido entre 2004 y 2005 y entró en funcionamiento en 2009. Se trata de una plataforma sustentada por dos laúdes a la que pueden acceder personas y vehículos. Su funcionamiento es estacional, desde Semana Santa hasta finales de noviembre, pero para poder utilizarlo es necesario ponerse en contacto con el ayuntamiento de la población ya que no tiene un horario fijo establecido. //



Paso de barca de Garcia. 01  
Paso de barca de Miravet. 02  
Paso de barca de Flix. 03