

Ascó, 12 de junio de 2026

CN Ascó I inicia su 32º ciclo de operación

La planta se ha sincronizado a la red eléctrica hoy a las 10.12 horas



La unidad 1 de la central nuclear Ascó se ha conectado a la red eléctrica hoy a las 10.12 horas después de finalizar las actividades correspondientes a su 31ª Recarga de Combustible, dando paso a un nuevo ciclo de operación, el trigésimo segundo.

ANAV ha destinado a esta recarga 27,5 millones de euros y ha incorporado temporalmente alrededor de 1.000 trabajadores de diferentes perfiles profesionales, más del 50 % de los cuales reside en el entorno de la central.

Entre las actividades más destacadas que se han ejecutado durante esta parada por recarga, además de la renovación de 60 de los 157 elementos que conforman el núcleo del reactor, cabe mencionar la sustitución del motor de la bomba de refrigerante del reactor (BRR) 'B', la revisión general de los sellos de la BRR 'C', la limpieza por la técnica *sludge lancing* (con lanza y chorro a presión) del lado del circuito

secundario de los generadores de vapor y también la inspección por corrientes inducidas del 100 % del haz tubular del generador de vapor 'C', la inspección por perfilometría láser de los manguitos térmicos de la tapa de la vasija del reactor y la inspección visual remota del exterior de la tapa de la vasija. También se ha realizado la prueba del sistema de rociado de la contención, una actividad que se efectúa cada 10 años, de acuerdo a la experiencia operativa internacional y a las especificaciones técnicas de funcionamiento de la planta.

Por lo que se refiere a los trenes de salvaguardias, se ha procedido a revisar los dos motores tanto del generador diésel 'A' como del 'B', mientras que en el circuito secundario se ha llevado a cabo una revisión mayor de la turbina de alta presión incluyendo la sustitución de 16 álabes y se ha inspeccionado el condensador principal, entre otras tareas.

En conjunto, ANAV ha ejecutado durante esta parada más de 11.000 órdenes de trabajo y ha incorporado 21 modificaciones de diseño físicas, además de 7 modificaciones de software informático, relacionadas con diferentes sistemas de la central con el objetivo de mantener a la planta en las mejores condiciones de seguridad y fiabilidad para afrontar el próximo ciclo de operación.

La próxima parada para ANAV tendrá lugar en el mes de noviembre, cuando CN Ascó II abordará su 30ª Recarga de Combustible. //