

Ascó, 12 de juny de 2026

CN Ascó I inicia el seu 32è cicle d'operació

La planta s'ha sincronitzat a la xarxa elèctrica avui a les 10.12 hores



La unitat 1 de la central nuclear Ascó s'ha connectat a la xarxa elèctrica avui a les 10.12 hores després de finalitzar les activitats corresponents a la seva 31a Recàrrega de Combustible, donant pas a un nou cicle d'operació, el trenta-dosè.

ANAV ha destinat a aquesta recàrrega 27,5 milions d'euros i ha incorporat temporalment al voltant de 1.000 treballadors de diferents perfils professionals, més del 50 % dels quals resideix a l'entorn de la central.

Entre les activitats més destacades que s'han executat durant aquesta parada per recàrrega, a més de la renovació de 60 dels 157 elements que conformen el nucli del reactor, cal esmentar la substitució del motor de la bomba de refrigerant del reactor (BRR) 'B', la revisió general dels segells de la BRR 'C', la neteja per la tècnica *sludge lancing* (amb llança i raig a pressió) del costat del circuit secundari dels generadors

de vapor i també la inspecció per corrents induïts del 100 % del feix tubular del generador de vapor 'C', la inspecció per perfilometria làser dels maneguins tèrmics de la tapa del vas del reactor i la inspecció visual remota de l'exterior de la tapa del vas. També s'ha realitzat la prova del sistema de ruixat de la contenció, una activitat que s'efectua cada 10 anys, d'acord amb l'experiència operativa internacional i a les especificacions tècniques de funcionament de la planta.

Pel que fa als trens de salvaguardes, s'ha procedit a revisar els dos motors tant del generador dièsel 'A' com del 'B', mentre que en el circuit secundari s'ha dut a terme una revisió major de la turbina d'alta pressió incloent la substitució de 16 àlavs i s'ha inspeccionat el condensador principal, entre altres tasques.

En conjunt, ANAV ha executat durant aquesta parada més d'11.000 ordres de treball i ha incorporat 21 modificacions de disseny físiques, a més de 7 modificacions de software informàtic, relacionades amb diferents sistemes de la central amb l'objectiu de mantenir la planta en les millors condicions de seguretat i fiabilitat per a afrontar el pròxim cicle d'operació.

La pròxima parada per a ANAV tindrà lloc el mes de novembre, quan CN Ascó II abordarà la seva 30a Recàrrega de Combustible. //