

Ascó, 9 de maig de 2026

## La central nuclear Ascó I inicia la seva 31<sup>a</sup> recàrrega de combustible



La central nuclear Ascó I es va desconnectar de la xarxa elèctrica durant la matinada passada per iniciar els treballs corresponents a la seva 31a recàrrega de combustible, després de 17 mesos d'operació des de l'anterior recàrrega, a la tardor del 2024, i d'acord amb la planificació corresponent dels cicles d'operació. Ascó I aborda aquesta parada amb la incorporació temporal d'un miler de treballadors addicionals -de perfils i especialitats diverses- residents, la majoria, de l'entorn proper a la instal·lació. El pressupost total d'aquest projecte se situa en 27,5 milions d'euros.

A més de la substitució d'una mica més d'un terç dels elements combustibles que conformen el nucli del reactor, en aquest cas 60, durant la parada també s'executaran unes 11.000 ordres de treball. De totes aquestes intervencions, més del 90% corresponen a actuacions d'inspecció i manteniment, majoritàriament preventiu. També estan planificades activitats de millora de la instal·lació que només es poden fer quan la central està parada, entre les quals destaquen 21 modificacions de disseny físiques i 7 modificacions de software informàtic relacionades amb diferents sistemes de la central.

Entre els projectes rellevants d'aquesta 31a recàrrega, cal destacar la substitució del motor de la bomba de refrigerant del reactor (BRR) 'B', la revisió general dels segells de la BRR 'C', la neteja per la tècnica *sludge lancing* (amb llança i raig a pressió) del costat del circuit

**60**

elements  
combustibles  
a renovar

Més de

**1.000**

professionals  
incorporats

Unes

**11.000**

ordres de  
treball  
planificades

Més de

**1.800**

assistències  
a cursos  
de formació

**28**

modificacions  
de disseny  
a incorporar

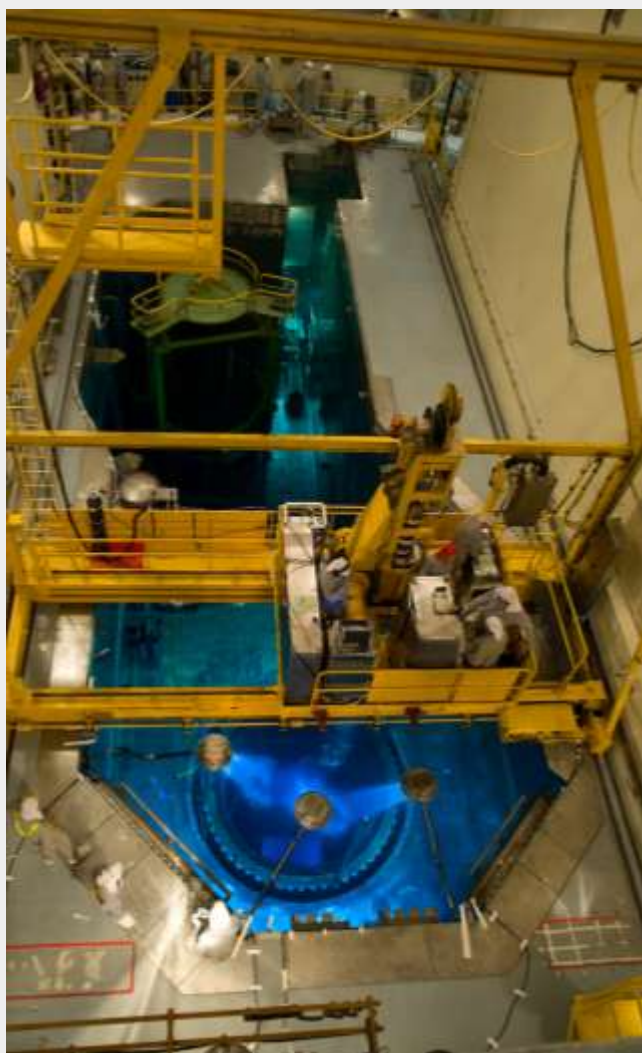
**27,5**

milions d'euros  
de pressupost

secundari dels generadors de vapor, la inspecció per perfilometria làser dels maneguets tèrmics de la tapa del vas del reactor i la inspecció visual remota de l'exterior de la tapa del vas. També es durà a terme la prova del sistema de ruixat de la contenció, una activitat que es realitza cada 10 anys, d'acord amb l'experiència operativa internacional i les especificacions tècniques de funcionament de la planta.

Pel que fa als trens salvaguardes, es procedirà a revisar els dos motors tant del generador dièsel 'A' com del 'B', mentre que al circuit secundari es realitzarà una revisió en profunditat de la turbina d'alta pressió i s'inspeccionarà el condensador principal, entre altres tasques.

La realització coordinada de totes les activitats previstes requereix una planificació prèvia molt detallada que involucra totes les unitats organitzatives i que es desenvolupa amb mesos d'antelació. Els equips treballen de manera conjunta i orientada a un objectiu prioritari: executar totes les tasques programades de manera segura per a les persones i per a la instal·lació, de manera eficient i ajustada al programa. Per això, és fonamental la formació prèvia de tot el personal incorporat, que ha registrat més de 1.800 assistències als cursos organitzats; i el compromís d'ANAV i de les empreses que presten servei durant la parada amb el desenvolupament de tots els treballs amb els estàndards més alts de seguretat i qualitat. //



## El camí crític d'una recàrrega de combustible

El mètode del camí crític és una tècnica de gestió de projectes utilitzada per identificar la seqüència de tasques que determina el temps mínim necessari per completar un projecte. El camí crític representa la cadena més llarga d'activitats dependents des de l'inici fins al final del projecte, on qualsevol desviament repercutirà directament a la data global de finalització del projecte.

A les recàrregues de combustible, el camí crític està constituït per la seqüència de tasques que permet fer de manera segura i eficient la substitució d'aproximadament un terç del combustible nuclear, així com totes les activitats associades a aquest procés. D'aquesta manera, tot i que la planta aprofita aquesta parada per a fer centenars de treballs addicionals a altres parts de la instal·lació, la planificació d'aquestes activitats s'estableix necessàriament a la finestra temporal fixada pel camí crític del projecte.

Així, en una recàrrega de combustible com aquesta, la seqüència de treballs principals que configura el camí crític és la següent: parada i refredament; purga de l'edifici de contenció, posada en servei de la grua polar i entrada d'equips; omplida de cavitat del reactor; desmuntatge de la tapa del vas; descàrrega del combustible; realització d'inspeccions i treballs en el vas, resta del circuit primari i salvaguardes; càrrega de combustible; muntatge de tapa del vas; realització de proves; escalfament i arrencada.