

Ascó, 9 de mayo de 2026

La central nuclear Ascó I inicia su 31ª recarga de combustible



La central nuclear Ascó I se desconectó de la red eléctrica durante la pasada madrugada para iniciar los trabajos correspondientes a su 31ª recarga de combustible, después de 17 meses de operación desde la anterior recarga, en el otoño de 2024, y de acuerdo con la correspondiente planificación de los ciclos de operación. Ascó I aborda esta parada con la incorporación temporal de un millar de trabajadores adicionales -de perfiles y especialidades diversas- residentes, en su mayoría, del entorno cercano a la instalación. El presupuesto total de este proyecto se sitúa en 27,5 millones de euros.

Además de la sustitución de algo más de un tercio de los elementos combustibles que conforman el núcleo del reactor, en este caso 60, durante la parada se ejecutarán también unas 11.000 órdenes de trabajo. De todas estas intervenciones, más del 90 % corresponden a actuaciones de inspección y mantenimiento, mayoritariamente preventivo. También están planificadas actividades de mejora de la instalación que solo pueden realizarse cuando la central está parada, entre las que destacan 21 modificaciones de diseño físicas y 7 modificaciones de software informático relacionadas con diferentes sistemas de la central.

Entre los proyectos relevantes de esta 31ª recarga, cabe destacar la sustitución del motor de la bomba de refrigerante del reactor (BRR) 'B', la revisión general de los sellos de la BRR 'C', la limpieza por la técnica *sludge lancing* (con lanza y chorro a presión) del lado del

60

elementos
combustibles
a renovar

Más de

1.000

profesionales
incorporados

Alrededor de

11.000

órdenes de
trabajo
planificadas

Más de

1.800

asistencias
a cursos
de formación

28

modificaciones
de diseño
a incorporar

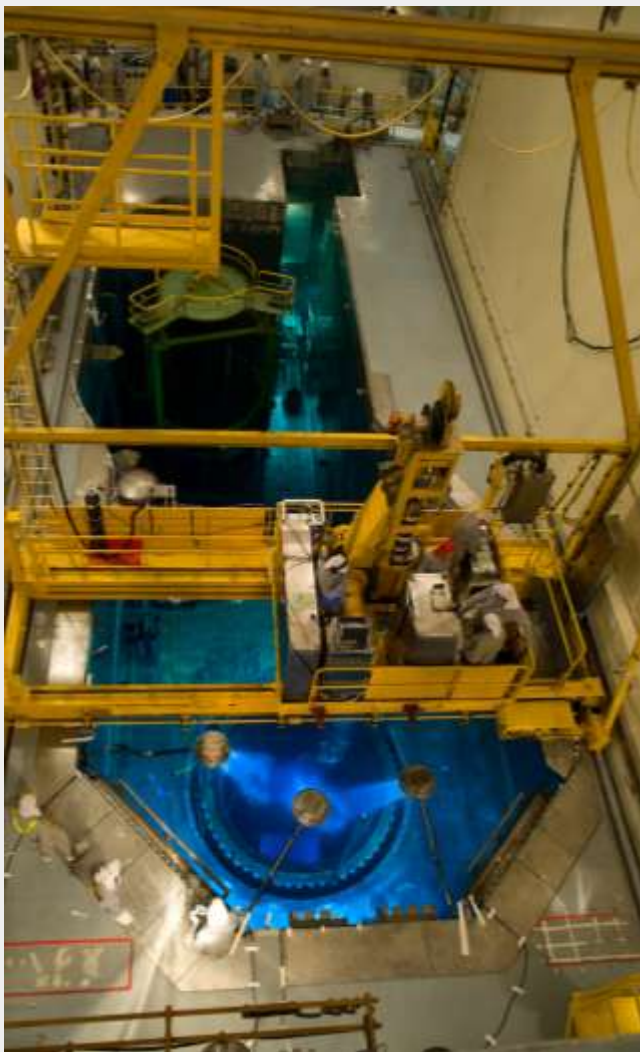
27,5

millones de euros
de presupuesto

circuito secundario de los generadores de vapor, la inspección por perfilometría láser de los manguitos térmicos de la tapa de la vasija del reactor y la inspección visual remota del exterior de la tapa de la vasija. También se llevará a cabo la prueba del sistema de rociado de la contención, una actividad que se realiza cada 10 años, de acuerdo a la experiencia operativa internacional y a las especificaciones técnicas de funcionamiento de la planta.

Por lo que se refiere a los trenes salvaguardias, se procederá a revisar los dos motores tanto del generador diésel 'A' como del 'B', mientras que en el circuito secundario se realizará una revisión mayor de la turbina de alta presión y se inspeccionará el condensador principal, entre otras tareas.

La realización coordinada de todas las actividades previstas requiere una planificación previa muy detallada que involucra a todas las unidades organizativas y que se desarrolla con meses de antelación. Los equipos trabajan de forma conjunta y orientada a un objetivo prioritario: ejecutar todas las tareas programadas de manera segura para las personas y para la instalación, de forma eficiente y ajustada al programa. Para ello, es fundamental la formación previa de todo el personal incorporado, que ha registrado más de 1.800 asistencias a los cursos organizados; y el compromiso de ANAV y de las empresas que prestan servicio durante la parada con el desarrollo de todos los trabajos con los más altos estándares de seguridad y calidad. //



El camino crítico de una recarga de combustible

El método del Camino Crítico es una técnica de gestión de proyectos utilizada para identificar la secuencia de tareas que determina el tiempo mínimo necesario para completar un proyecto. El camino crítico representa la cadena más larga de actividades dependientes desde el inicio hasta el final del proyecto, en la que cualquier desvío repercutirá directamente en la fecha global de finalización del proyecto.

En las recargas de combustible, el camino crítico está constituido por la secuencia de tareas que permite realizar de manera segura y eficiente la sustitución de aproximadamente un tercio del combustible nuclear, así como todas las actividades asociadas a este proceso. De este modo, aunque la planta aprovecha esta parada para realizar centenares de trabajos adicionales en otras partes de la instalación, la planificación de estas actividades se establece necesariamente en la ventana temporal fijada por el camino crítico del proyecto.

Así, en una recarga de combustible como esta, la secuencia de trabajos principales que configura su camino crítico es la siguiente: parada y enfriamiento; purga del edificio de contención, puesta en servicio de la grúa polar y entrada de equipos; llenado de cavidad del reactor; desmontaje de la tapa de la vasija; descarga del combustible; realización de inspecciones y trabajos en vasija, resto del circuito primario y salvaguardias; carga de combustible; montaje de tapa de la vasija; realización de pruebas; calentamiento y arranque.