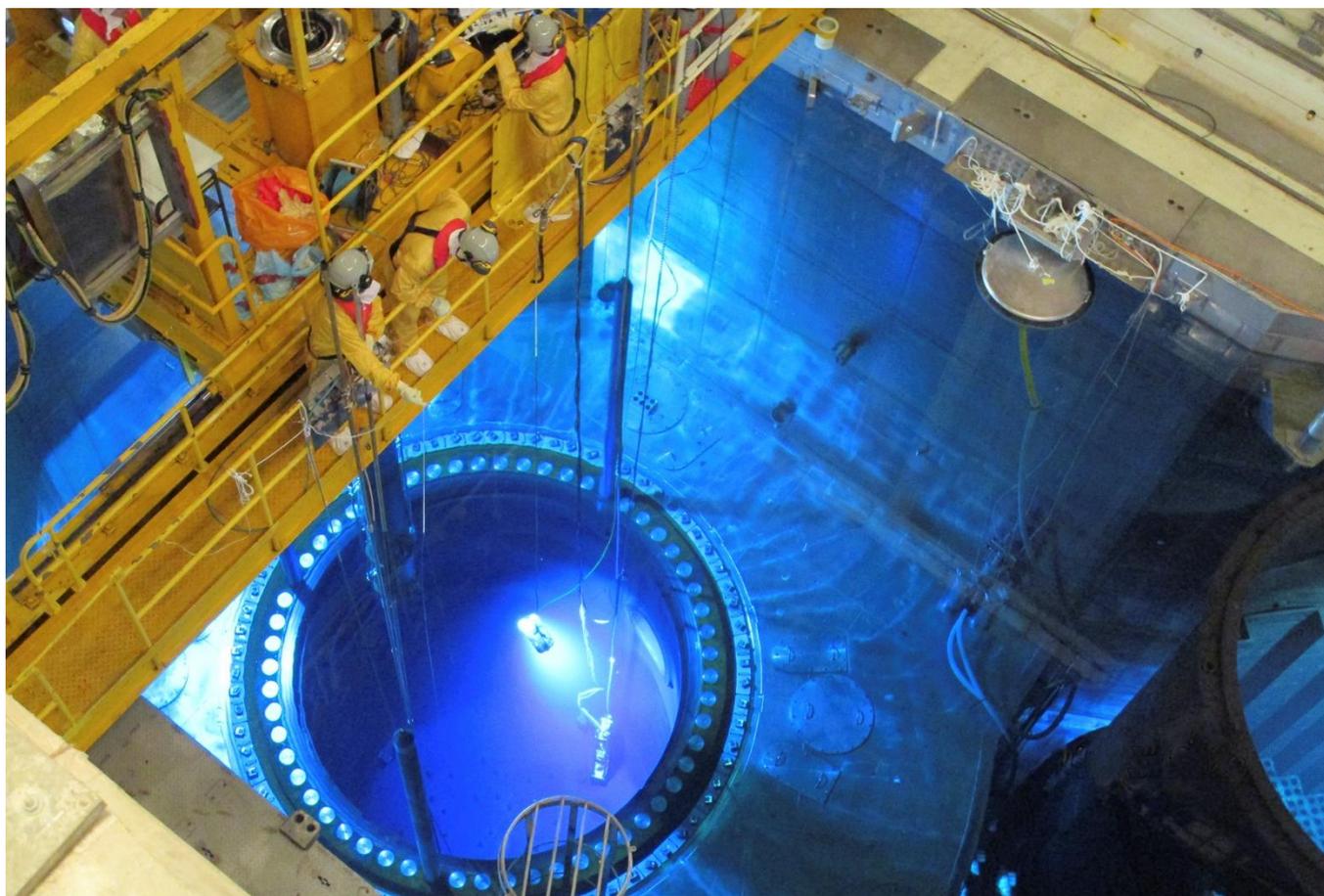


Ascó, 19 de junio de 2025

## CN Ascó II inicia su 30º ciclo de operación

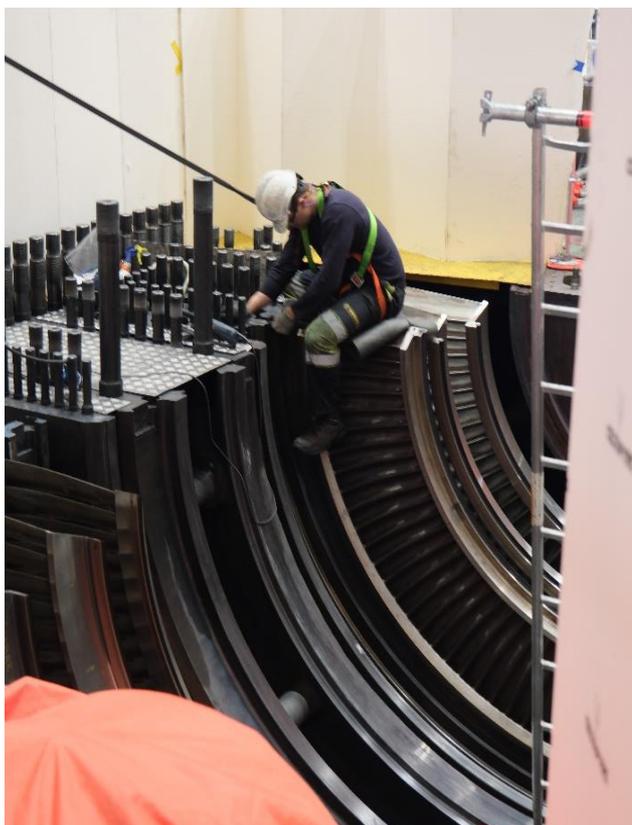
*La planta se sincronizó a la red eléctrica a las 19.08 horas de ayer*



La unidad 2 de la central nuclear Ascó se conectó a la red eléctrica a las 19.08 horas de ayer, 18 de junio, después de finalizar las actividades correspondientes a su 29ª Recarga de Combustible, dando paso a un nuevo ciclo de operación, el trigésimo.

ANAV ha destinado a esta recarga 32,4 millones de euros y ha incorporado temporalmente alrededor de 1.100 trabajadores de diferentes perfiles profesionales, más del 50% de los cuales reside en el entorno de la central.

Entre las actividades más destacadas que se han ejecutado durante esta parada por recarga, además de la renovación de 60 de los 157 elementos que conforman el núcleo del reactor, cabe mencionar la sustitución de la junta de la bomba de refrigerante del reactor (BRR) 'B' y la revisión general de sus sellos,



la sustitución de la escalera de acceso a la cavidad de recarga, la sustitución de los equipos de regulación y control de la grúa polar del edificio de contención y la ejecución de la prueba de estanqueidad del mismo edificio. También se ha llevado a cabo la sustitución de las válvulas de venteo de la tapa de la vasija, el cambio de las juntas de las tapas de los pozos de la instrumentación intranuclear y la inspección y limpieza de diferentes partes de los tres generadores de vapor, tanto en el lado del circuito primario como en el correspondiente al secundario.

Por lo que se refiere a los trenes de salvaguardias, se ha procedido a revisar los dos motores de los que disponen cada uno de los generadores diésel de seguridad, mientras que en el circuito secundario se ha realizado una revisión mayor de las dos turbinas de baja presión y se ha aprovechado el desmontaje de éstas para revisar también el cojinete de empuje del turbogruppo.

En conjunto, ANAV ha realizado durante esta parada más de 13.500 órdenes de trabajo y ha incorporado 25 modificaciones de diseño físicas, además de 10 modificaciones de software informático, relacionadas con diferentes sistemas de la central con el objetivo de mantener a la planta en las mejores condiciones de seguridad y fiabilidad para afrontar el próximo ciclo y su entrada, el próximo 23 de octubre, en la operación a largo plazo.

La próxima parada para ANAV tendrá lugar en el mes de octubre, cuando CN Vandellós II abordará su 27ª Recarga de Combustible. //