

Ascó, 3 de mayo de 2025

La central nuclear Ascó II inicia su 29ª recarga de combustible



La central nuclear Ascó II ha iniciado en el día de hoy los trabajos correspondientes a su 29ª recarga de combustible. Después de 17 meses de operación desde la anterior recarga, en el otoño de 2023, y de acuerdo a la correspondiente planificación de los ciclos de operación, Ascó II aborda la parada con la incorporación temporal de más de un millar de trabajadores adicionales de perfiles y especialidades diversas residentes, en su mayoría, en el entorno cercano a la instalación. El presupuesto total de este proyecto se sitúa en 32,4 millones de euros.

Si bien el proceso de recarga, que da nombre a la parada, consiste en la sustitución de algo más de un tercio de los elementos combustibles que conforman el núcleo del reactor, en este caso 60, durante estas semanas se ejecutarán también más de 11.000 órdenes de trabajo diferentes. De todas estas intervenciones, más del 90% corresponden a actuaciones de inspección y mantenimiento, mayoritariamente preventivo. También están planificadas actividades de mejora de la instalación que solo pueden realizarse cuando la central está en recarga, entre las que destacan 25 modificaciones de diseño físicas y 10 modificaciones de software informático relacionadas con diferentes sistemas de la central.

60

elementos
combustibles
renovados

Más de

1.000

profesionales
incorporados

Más de

11.000

órdenes de
trabajo
planificadas

Más de

1.800

asistencias
a cursos
de formación

35

modificaciones
de diseño
incorporadas

32,4

millones de euros
de presupuesto

Entre los proyectos relevantes de esta 29ª recarga, cabe destacar la sustitución de la junta de la bomba de refrigerante del reactor (BRR) 'B' y la revisión general de sus sellos, la sustitución de la escalera de acceso a la cavidad de recarga, la sustitución de los equipos de regulación y control de la grúa polar del edificio de contención y la ejecución de la prueba de estanqueidad del mismo edificio. También se llevará a cabo la sustitución de las válvulas de venteo de la tapa de la vasija, el cambio de las juntas de las tapas de los pozos de la instrumentación intranuclear y la inspección y limpieza de diferentes partes de los tres generadores de vapor, tanto en el lado del circuito primario como en el correspondiente al secundario.

Por lo que se refiere a los trenes de salvaguardias, se procederá a revisar los dos motores de los que disponen cada uno de los generadores diésel de seguridad, mientras que en el circuito secundario se realizará una revisión mayor de las dos turbinas de baja presión y se aprovechará el desmontaje de éstas para revisar también el cojinete de empuje del turbogruppo.

La realización coordinada de todas las actividades previstas requiere una planificación previa muy detallada que involucra a todas las unidades organizativas y que se desarrolla con meses de antelación. Los equipos trabajan de forma conjunta y orientada a un objetivo prioritario: ejecutar todas las tareas programadas de manera segura para las personas y para la instalación, de forma eficiente y ajustada al programa. Para ello, ha resultado fundamental la formación previa de todo el personal incorporado, que ha registrado más de 1.800 asistencias a los cursos organizados, y el compromiso de ANAV y de las empresas que prestan servicio durante la parada con el desarrollo de todos los trabajos con los más altos estándares de seguridad y calidad. //



Revisión de los motores de los generadores diésel de seguridad

Los generadores diésel disponibles en todas las centrales nucleares son equipos esenciales para garantizar la seguridad, ya que están diseñados para proporcionar energía eléctrica de respaldo en caso de que la planta pierda su conexión con la red eléctrica externa, como sucedió el pasado lunes 28 de abril a causa del *cero eléctrico* del Sistema Eléctrico Peninsular.

Cada una de las tres unidades operadas por ANAV dispone de dos generadores diésel preparados para entrar automáticamente en funcionamiento cuando se requiera, además de un tercer generador de reserva y un cuarto equipo portátil para casos de emergencia.

La relevancia de los generadores diésel para garantizar la seguridad de la instalación implica que estos equipos sean continuamente sometidos a pruebas de funcionamiento que avalen su completa disponibilidad para entrar en servicio, y también revisados durante los periodos de recarga. Este es el caso tanto del generador diésel 'A' como del 'B', cuyos motores, dos por cada generador, serán revisados en profundidad durante esta parada por recarga para asegurar que ofrecen las mejores prestaciones en caso de ser necesario su uso.