

L'Hospitalet de l'Infant, 27 d'abril de 2024

La central nuclear Vandellós II inicia la seva 26^a recàrrega de combustible



La central nuclear Vandellós II es va desconnectar de la xarxa elèctrica a les 00.00 hores de la matinada passada per iniciar els treballs corresponents a la seva 26a Recàrrega de Combustible i, així, preparar la planta per emprendre un nou cicle de generació de 18 mesos. A l'equip de professionals d'ANAV i d'empreses col·laboradores que desenvolupen les seves activitats a la instal·lació de manera permanent, s'hi afegeixen durant aquest període de parada més de 1.200 treballadors de diferents perfils i especialitats procedents d'unes 60 empreses de serveis especialitzats. El pressupost de la recàrrega és de 24,7 milions d'euros.

Durant aquests primers dies, la planta es mantindrà en fase de refredament mentre transita pels diferents modes d'operació, des del Mode 1 (operació a potència) fins al Mode 6 (recàrrega). En aquest període, es posarà en servei la grua polar de l'interior de l'edifici de contenció, es donarà entrada als equips i s'emplenarà d'aigua la cavitat del reactor per l'extracció de tot el combustible del nucli cap a la piscina d'emmagatzematge i, entre altres actuacions, procedir a la renovació de 60 dels 157 elements amb què opera la central.

A més del canvi del combustible, durant aquestes setmanes, l'equip humà executarà unes 9.000 ordres de treball, el 90% de les quals corresponen a actuacions de manteniment, majoritàriament preventiu. També estan planificades 30 modificacions de disseny i altres activitats de millora de la instal·lació que només es poden fer quan la

60
elements
combustibles
renovats

Més de
1.200
professionals
incorporats

Més de
9.000
ordres de
treball
planificades

Unes
1.500
assistències
a cursos
de formació

30
modificacions
de disseny
incorporades

24,7
milions d'euros
de pressupost

central està parada i que han estat acuradament programades per encaixar en la planificació de la recàrrega.

Entre els projectes rellevants d'aquesta 26a Recàrrega de Combustible, cal esmentar que al circuit primari es durà a terme la inspecció per corrents induïts del generador de vapor 'B', la inspecció mitjançant diferents tecnologies del vas i de la tapa del vas del reactor, la substitució de les tres vàlvules de seguretat del pressonador, la substitució del motor de la bomba de refrigerant 'C' del reactor i la substitució del sistema de regulació i control de la grua polar. Altres treballs destacats seran la neteja de la part pertanyent al circuit secundari dels generadors de vapor, la revisió de la turbina de baixa pressió 1 i de la turbina d'alta pressió, i la modernització del sistema digital de control de turbina.

La realització coordinada de totes les activitats previstes requereix una planificació prèvia molt detallada que involucra totes les unitats organitzatives. Aquestes treballen de manera conjunta i orientada a un objectiu prioritari: executar totes les tasques programades de manera segura, eficient i ajustada al programa. Per això, ha resultat fonamental la formació prèvia de tot el personal incorporat, que ha registrat prop de 1.500 assistències als cursos organitzats a aquest efecte, i el compromís tant d'ANAV com de les empreses que presten servei durant la parada amb el desenvolupament de tots els treballs amb els més alts estàndards de seguretat i qualitat complint tots els compromisos. //



Revisió de les turbines

La generació elèctrica de la central nuclear Vandellòs II es basa en el funcionament d'un grup turboalternador constituït per una turbina d'alta pressió, tres turbines de baixa pressió i un alternador amb una potència de 1.087 MWe. El treball en continu d'aquest equip a 1.500 RPM transforma l'energia tèrmica generada al reactor en energia cinètica per, mitjançant un procés electromagnètic, generar finalment el corrent elèctric que cobreix prop del 20% de la demanda d'electricitat de tot Catalunya.

La precisió amb què actuen tots els components d'aquest equip durant els cicles d'operació requereix que ANAV posi especial atenció en el manteniment preventiu, de manera que durant els períodes de recàrrega es procedeix a revisar en profunditat les diferents turbines d'acord amb el pla de manteniment. En aquesta ocasió, la turbina d'alta pressió i la turbina de baixa pressió 1 seran desmuntades separant el rotor de la part estacionària i es procedirà a analitzar amb detall l'estat de tots els components de l'equip per fer, si cal, les correccions corresponents.