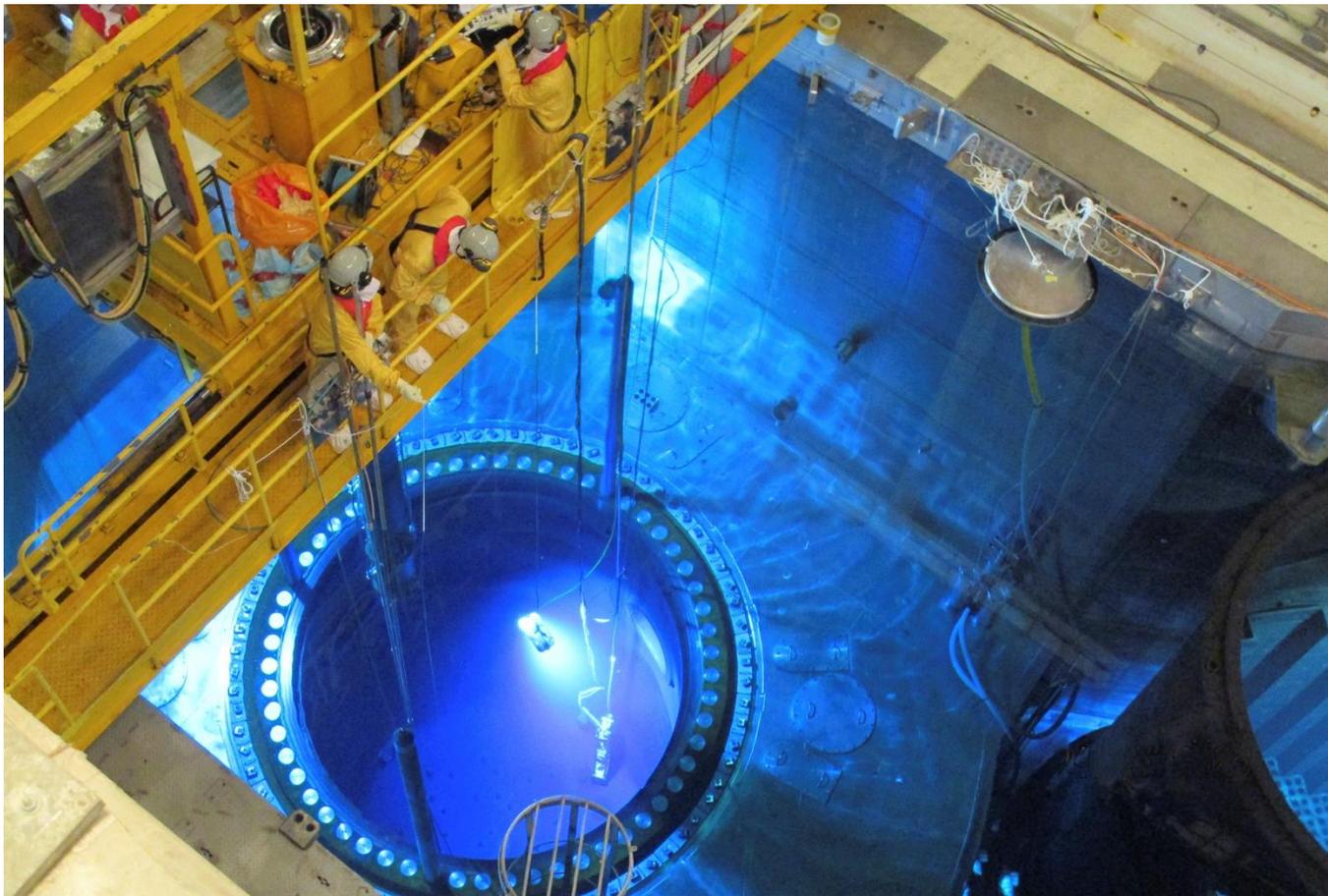


Ascó, 11 de diciembre de 2023

CN Ascó II inicia su 29º ciclo de operación

La planta se sincronizó a la red eléctrica a las 22:43 horas de ayer



La unidad 2 de la central nuclear Ascó se conectó a la red eléctrica a las 22:43 horas de ayer, 10 de diciembre, después de finalizar las actividades correspondientes a su 28ª Recarga de Combustible, dando paso a un nuevo ciclo de operación, el vigésimo noveno. ANAV ha destinado a esta recarga 28,8 millones de euros y ha incorporado temporalmente alrededor de 1.100 trabajadores de diferentes perfiles profesionales, más del 50% de los cuales reside en el entorno de la central.

Entre los proyectos relevantes que se han llevado a cabo, además de la renovación de 60 de los 157 elementos que conforman el núcleo del reactor, cabe mencionar numerosas actividades relacionadas con la preparación de esta unidad para su próxima entrada, en 2025, en la denominada operación a largo plazo. Destacan, en este sentido, la inspección visual remota de las penetraciones de la instrumentación del fondo de la vasija, la inspección de los internos del reactor, la inspección mecanizada de la propia vasija y la inspección volumétrica de un tercio de los pernos de la tapa de la vasija. También se ha sustituido el motor



de una bomba de refrigerante del reactor, se ha procedido a la limpieza integral de la parte correspondiente al circuito secundario de los generadores de vapor y se ha sustituido el sistema de pesaje, control y regulación de la grúa polar situada en la parte superior del edificio de contención.

En la parte de generación eléctrica, se ha realizado la sustitución del rotor del alternador principal, la revisión completa de la excitatriz y una revisión general de los transformadores principales. Así mismo, se ha llevado cabo la sustitución de un motor y del alternador de uno de los generadores diésel de seguridad de la instalación.

En conjunto, ANAV ha aprovechado esta parada para efectuar hasta 12.500 órdenes de trabajo e incorporar 31 modificaciones de diseño físicas, además de 11 modificaciones de software informático, relacionadas con diferentes sistemas de la central con el objetivo de mantener a la planta en las mejores condiciones de seguridad y fiabilidad para afrontar el próximo ciclo y la entrada de la planta en la operación a largo plazo en el año 2025.

La próxima parada por recarga para ANAV tendrá lugar en el mes de abril, cuando CN Vandellós II abordará su 26ª Recarga de Combustible. //