

Ascó, 5 de diciembre de 2021

CN ASCÓ I INICIA SU 29º CICLO DE OPERACIÓN



La 28ª recarga ha conllevado la ejecución de más de 15.000 órdenes de trabajo y 39 modificaciones de diseño con el objetivo de preparar a la planta para el próximo ciclo y para una operación a largo plazo segura y fiable

La incorporación de más 1.000 trabajadores adicionales, que se sumaron al equipo profesional estable de la planta, ha tenido lugar con éxito, siguiendo estrictas normas de prevención del contagio de la Covid-19 y sin que éste haya tenido una incidencia significativa en el normal desarrollo del proyecto

La unidad I de la central nuclear Ascó se conectó nuevamente a la red eléctrica a las 22.43 horas del 4 de diciembre, después de finalizar las actividades correspondientes a su 28ª Recarga de Combustible, dando paso a un nuevo ciclo de operación, el vigésimo noveno. Los trabajos de esta parada, en los que han participado más de 1.000 profesionales adicionales de diferentes perfiles y especialidades, han estado marcados, como en recargas anteriores, por un riguroso refuerzo de las medidas de prevención ya establecidas tanto en CN Ascó como en CN Vandellós II desde el inicio de la crisis sanitaria global, con el objetivo de hacer frente al riesgo de contagio por Covid-19 y completar todos los trabajos preservando la salud de las personas y la seguridad de la planta. Este esfuerzo de la organización, junto al alto índice de vacunación colectiva, ha llevado a que el proyecto haya concluido de manera satisfactoria y sin incidencias relacionadas con la pandemia.



Sala de reuniones del Centro de Control de la Recarga.

Entre los proyectos relevantes que se han llevado a cabo, además de la renovación de 64 de los 157 elementos que conforman el núcleo del reactor, destacan diversas actividades realizadas en el circuito primario como la inspección visual remota del exterior de la vasija y de la tapa, así como la inspección exterior de las penetraciones del fondo de la misma. También se ha llevado a cabo la inspección de tubos por corrientes inducidas en los tres generadores de vapor y la sustitución del motor de una de las bombas de refrigerante del reactor. Otros trabajos destacados han sido la sustitución de los cambiadores de calor de aislamiento de los trenes de salvaguardias y la sustitución del motor de uno de los generadores diésel de emergencia de la instalación.

Así mismo, ANAV ha aprovechado esta parada para incorporar 39 modificaciones de diseño físicas y 12 modificaciones de software informático relacionadas con diferentes sistemas de la central con el objetivo de mantener a la planta en las mejores condiciones de seguridad y fiabilidad para afrontar el nuevo ciclo de operación e intensificar la preparación de la planta para operar a largo plazo.

La próxima parada por recarga en CN Ascó está prevista para el mes de abril de 2022, cuando la Unidad II de la central abordará su 27ª Recarga de Combustible. //