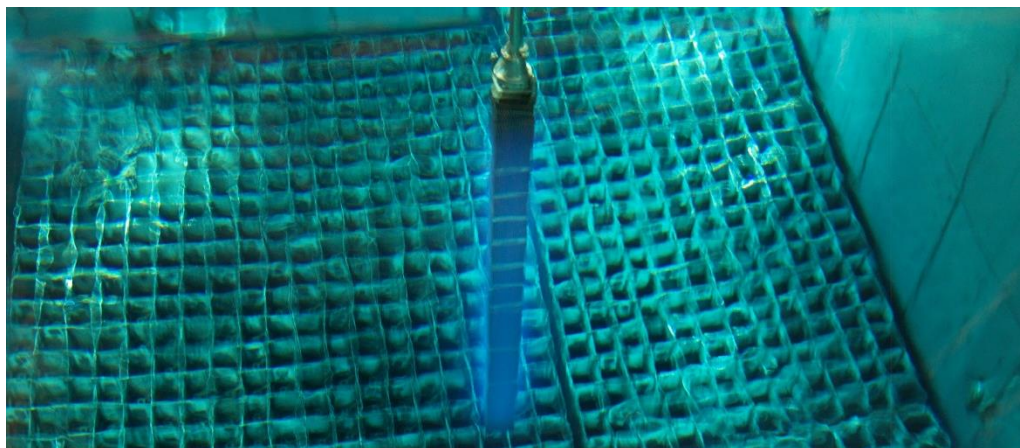


Ascó, 27 d'abril de 2019

LA CENTRAL NUCLEAR ASCÓ II INICIA LA SEVA 25^º RECÀRREGA DE COMBUSTIBLE



La unitat II de la central nuclear Ascó es va desconnectar de la xarxa elèctrica durant la passada matinada per iniciar els treballs corresponents a la 25a Recàrrega de Combustible de la central, que li permetrà emprendre un nou cicle d'operació de 18 mesos. La parada implica que, a l'equip de professionals d'ANAV i d'empreses col·laboradores que treballa en la instal·lació, se li afegeixi més d'un miler de treballadors de diferents perfils i especialitats procedents d'unes 60 empreses de serveis. El projecte té un pressupost de 23,3 milions d'euros.

El procés de recàrrega de combustible consistirà en aquesta ocasió en la renovació de 60 elements combustibles, el que suposa una mica més d'un terç dels que conformen el nucli del reactor. Addicionalment, durant el període de parada, la central durà a terme més de 13.500 ordres de treball, prop del 90% de les quals corresponen a actuacions de manteniment majoritàriament preventiu. També estan planificades activitats de millora de la instal·lació que només poden realitzar-se quan la central està parada.

Entre els projectes rellevants d'aquesta 25a Recàrrega de Combustible, cal esmentar la renovació del sistema de maneig del combustible, la inspecció de tubs per corrents induïdes en els tres generadors de vapor i la substitució de quatre dels termoparells intranuclears. Aquests dispositius formen part de la instrumentació utilitzada per mesurar la temperatura de l'aigua a l'interior del reactor i determinar la potència a la qual aquest funciona. També es realitzarà la substitució d'una vàlvula de seguretat del pressionador, la inspecció de les toveres de branca freda del vas del reactor que també serà inspeccionat visualment de manera remota. Així mateix, es durà a terme la revisió general de la turbina d'alta pressió i la implantació de millores a l'estació de tractament d'hidrogen de l'alternador.

60

Elements combustibles renovats

Més de

1.000

professionals incorporats

Més de

13.500

Ordres de treball planificades

Més de

1.800

assistències a cursos de formació

38

Modificacions de disseny incorporades

23,3

Milions d'euros de pressupost

La realització coordinada de totes les activitats previstes per a aquesta recàrrega requereix una planificació prèvia detallada que involucra a totes les unitats organitzatives, que treballen de forma conjunta i orientada a un objectiu prioritari: executar totes les tasques programades de manera segura, eficient i ajustada al programa. Per a això, ha resultat fonamental la formació prèvia de tot el personal incorporat, que ha registrat més de 1.800 assistències als cursos organitzats, i el compromís tant d'ANAV com de les empreses que presten servei durant la parada amb el desenvolupament de tots els treballs amb els més alts estàndards de seguretat.



Centre de Control de Recàrrega, el cervell del projecte

El desenvolupament de la Recàrrega de Combustible compta amb un equip multidisciplinari que, mentre dura el projecte, es constitueix en un òrgan coordinador denominat Centre de Control de Recàrrega (CCR) amb l'objectiu de fer un seguiment en profunditat de les diferents activitats que s'estan produint simultàniament i vetllar pel compliment del programa, prioritzant la seguretat en totes les activitats.

Format per professionals de diferents especialitats, el CCR té la funció de proporcionar suport, 24 hores al dia i en col·laboració amb l'equip de sala de control, al programa de recàrrega i als diferents grups de treball, de manera que centralitza tota la informació procedent de les activitats en curs, analitza els impactes en el programa i assegura la seva execució amb seguretat i rigor. Així mateix, s'encarrega de coordinar i activar les seqüències d'activitats consecutives, és a dir, fer el seguiment de cada treball i mobilitzar els responsables de la següent activitat per assegurar una execució eficient.

La regla 10-30-60

La convivència de la prioritat a la seguretat amb la necessària adherència al programa compta, durant una recàrrega, amb una eina aplicable a la totalitat dels treballs amb l'objectiu de facilitar la resolució de qualsevol incidència i evitar retards innecessaris en els treballs. Es tracta de l'anomenada regla 10-30-60, que consisteix en que si un treballador no pot resoldre un problema, en **10** minuts haurà de contactar amb el seu supervisor; si aquest problema no es pot resoldre en **30** minuts, ha de ser comunicat al CCR; i finalment, **60** minuts abans de finalitzar una activitat, s'haurà de comunicar la propera conclusió al CCR perquè aquest mobilitzi al responsable de l'activitat següent.