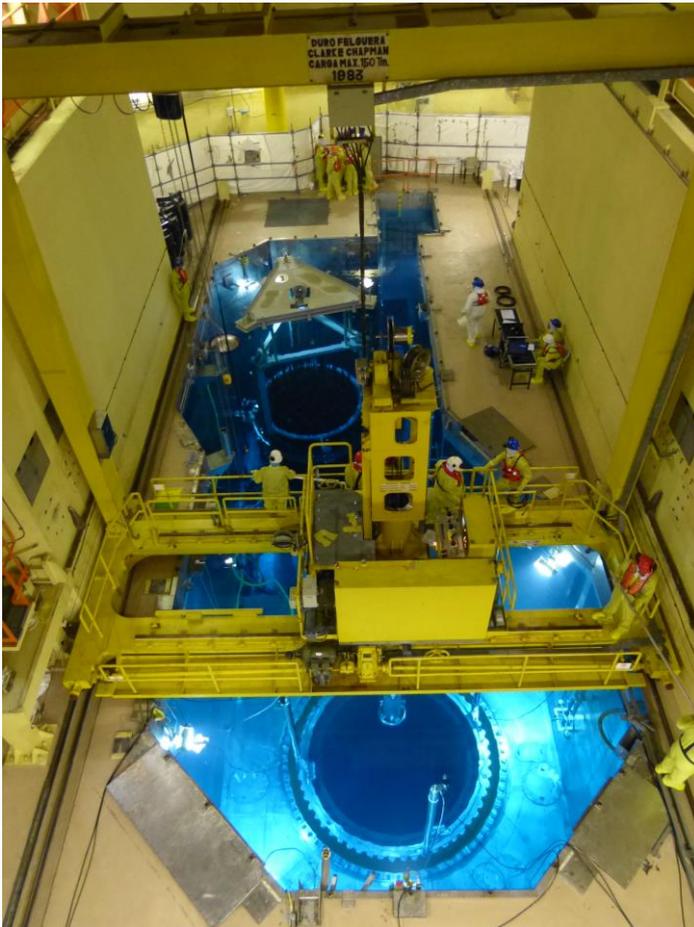


La central nuclear Vandellós II inicia su 22º ciclo de operación tras finalizar la recarga de combustible



Trabajos de carga de combustible en la vasija del reactor.

En esta parada se han ejecutado más de 9.000 órdenes de trabajo, la mayoría de las cuales corresponden a tareas de inspecciones y mantenimiento de equipos.

Unos 1.000 profesionales y 65 empresas de servicios especializados han trabajado en esta recarga.

Destacan las inspecciones decenales de la vasija del reactor o la implantación del nuevo sistema de control digital del reactor. También se ha trabajado en la implantación de las modificaciones de diseño finales relacionadas con el proyecto Refuerzo de la Seguridad, derivado de las pruebas de resistencia post Fukushima.

L'Hospitalet de l'Infant, 19 de diciembre de 2016. La central nuclear Vandellós II se conectó a la red eléctrica a las 15.22 h. de ayer domingo, una vez finalizados los trabajos correspondientes a su 21ª recarga de combustible, dando paso al vigesimosegundo ciclo de operación de la planta. Más de 1.000 profesionales procedentes de 65 empresas de servicios han trabajado durante este período en la planta, junto al equipo humano de la instalación, para poder llevar a cabo todas las tareas planificadas.

En la 21ª recarga de CN Vandellós II se han acometido, según la planificación prevista, más de 9.000 órdenes de trabajo, la mayoría de las cuales correspondientes a inspecciones y tareas de mantenimiento preventivo de la instalación. Entre las actuaciones más relevantes llevadas a cabo en la recarga destaca, además de la

renovación de 64 de los 157 elementos combustibles alojados en el reactor, la inspección decenal mediante ultrasonidos de la vasija del reactor y de sus toberas. También se ha llevado a cabo la implantación del nuevo sistema de control digital del reactor (SCDR), la revisión de los trenes de seguridad y la modernización del sistema de distribución de corriente continua.

Del mismo modo, se ha procedido a la implantación de las últimas modificaciones de diseño relacionadas con el proyecto de Refuerzo de la Seguridad derivado de las pruebas de resistencia post Fukushima, contempladas en las Instrucciones Técnicas Complementarias emitidas por el Consejo de Seguridad Nuclear. La actuación más destacada enmarcada en este proyecto es la instalación de los distintos componentes del sistema de venteo filtrado de la contención, para la que se ha hecho necesaria la habilitación de una grúa de grandes dimensiones, con una capacidad de carga de 500 toneladas. El sistema de venteo filtrado de la contención, la instalación de recombinadores pasivos de hidrógeno y la puesta en servicio del Centro Alternativo de Gestión de Emergencias (CAGE) representan las últimas medidas de un proyecto global que aumenta la robustez y la capacidad de respuesta de la planta ante sucesos que pudiesen ir más allá de sus bases de diseño.

La Formación, pilar esencial de la parada

Durante la 21ª recarga de combustible, Vandellós II ha duplicado el número de personas que habitualmente trabaja en la instalación, con la incorporación de más de 1.000 profesionales de distintas empresas de servicios especializadas. Este equipo humano recibió, además de la formación reglada antes de su entrada en la central, una preparación específica que se determinaba de acuerdo al puesto de trabajo que iba a ocupar en la planta, ya que la seguridad de todos los trabajos a realizar recae en gran medida en la calidad de la formación del personal incorporado con motivo de esta 21ª Recarga. Es por ello que ANAV ha dedicado importantes recursos a los planes formativos del personal y ha vuelto a utilizar el “Aula ANAV”, ubicada en el exterior de la planta para dar servicio a los trabajadores antes de su incorporación a la central. El Aula ANAV se encuentra en el Vivero de Empresas de Vandellòs i l’Hospitalet de l’Infant, donde también se ubica la Oficina de Recarga, destinada a agilizar las gestiones administrativas preceptivas.