

La central nuclear Ascó inicia el 24º ciclo de operación



Durante esta parada se han llevado a cabo unas 14.000 órdenes de trabajo.

Destacan diversos trabajos orientados a mejorar la seguridad y la operación a largo plazo de la central.

Más de 1.000 profesionales adicionales en su mayor parte del entorno de las centrales de ANAV se incorporan a la planta durante este periodo.

Trabajos de recarga en la estación de bombeo.

Ascó, 6 de julio de 2014.- La unidad I de la central nuclear Ascó se conectó a la red eléctrica a las 21.36 horas de ayer sábado, una vez finalizados los trabajos de recarga de combustible, dando paso a un nuevo ciclo de operación. Más de 1.000 personas, residentes en su mayoría en la provincia de Tarragona, han trabajado durante este periodo en la planta para poder acometer las actividades previstas.

En la 23ª recarga de Ascó I se han llevado a cabo cerca de 14.000 órdenes de trabajo, la mayoría de las cuales corresponden a tareas de mantenimiento preventivo de la instalación e inspecciones. A lo largo de la parada, además de la renovación de 64 de los 157 elementos combustibles, destacan otros trabajos orientados hacia la operación segura y a largo plazo de la central. En este sentido, la limpieza química de los generadores de vapor ha sido una de las actividades más relevantes. Este trabajo, destinado a conservar estos equipos en las condiciones más óptimas para la operación a largo plazo de la planta, se ha aplicado también en diversas centrales nucleares de Europa y Estados Unidos.

Otro de los trabajos de gran envergadura que se ha completado durante la parada ha sido la prueba de tasa de fuga integrada, una actividad destinada a comprobar la estanqueidad del edificio de contención, que debe realizarse en las centrales nucleares cada diez años. También se ha llevado a cabo la sustitución del motor del generador diésel B, así como la inspección en las soldaduras de la vasija del reactor, una tarea de que ha permitido comprobar el correcto estado de todas las soldaduras.

Durante esta recarga, también se han implantado diversas modificaciones de diseño relacionadas con el proyecto Refuerzo de la Seguridad, derivado de las pruebas de resistencia que realizaron todas las centrales nucleares españolas en el año 2011, tras el accidente de Fukushima en Japón. De este modo, se han realizado mejoras que

incrementan los márgenes de seguridad de la planta como la instalación de protecciones contra las bajas temperaturas en los equipos y líneas exteriores de la central o la mejora de las protecciones frente a inundaciones internas.

La formación, un pilar clave en la realización de las tareas con seguridad

La formación de los profesionales que se incorporan a las plantas de ANAV durante los periodos de recarga de combustible es clave para que todas las tareas se lleven a cabo con las máximas garantías en materia de seguridad. En este sentido, el personal incorporado para llevar a cabo los diferentes trabajos de recarga recibe previamente formación adaptada a las actividades que desarrollará en la central. Esta formación cuenta con una toma de contacto con los escenarios, los materiales y los elementos de protección personal y de la instalación que deberán utilizar durante sus actividades. En esta ocasión, la formación ha sido impartida en unas instalaciones del municipio de Móra d'Ebre, donde también ha sido posible realizar los trámites administrativos, agilizando todas las tareas asociadas sin interferir en la operación de la planta.