

## La unitat I de CN Ascó inicia la 21<sup>a</sup> recàrrega de combustible



Un dels quatre MSR's que es canviarà en aquesta recàrrega.



Transport d'una de les unitats a CN Ascó.

- Estan programats de l'ordre de **10.800 treballs corresponents a inspeccions, manteniment preventiu i correctiu i millores a la instal·lació**
- Entre les principals activitats programades destaca el canvi dels **rescalfadors separadors d'humitat (MSR's)**
- La despesa prevista per la 21a parada del grup I de CN Ascó és de **21 milions d'euros**
- **1.100 professionals de 46 empreses participaran en els treballs d'aquesta parada**

**Ascó, 19 de març de 2011.-** La unitat I de la central nuclear Ascó es va desconnectar aquest dissabte, a les 00.00 hores, per iniciar la 21a parada per recàrrega de combustible i dur a terme els treballs de manteniment que donaran pas a un nou cicle d'operació de 18 mesos. En aquesta parada s'han programat 10.800 ordres de treball que inclouen, a més de la renovació d'una part dels elements combustibles, treballs com la modificació dels rescalfadors separadors d'humitat (MSR's) i la inspecció per corrents induïdes dels generadors de vapor.

Per executar aquests treballs, als més de 1.200 professionals que habitualment treballen a CN Ascó, es sumaran al voltant de 1.100 persones de 46 empreses auxiliars, la majoria d'elles ubicades a l'àrea d'influència de la central, que participaran en les diferents tasques programades durant aquesta parada. La despesa associada a la parada per recàrrega de CN Ascó I s'estima en uns 21 milions d'euros.

Entre les activitats programades, la modificació dels MSR's és un dels treballs més rellevants previstos per a la 21a recàrrega. Els MSR's, o rescalfadors separadors d'humitat, tenen la funció d'adequar les característiques del vapor de sortida de la turbina d'alta pressió per evitar la humitat en el vapor que passa a la turbina de baixa pressió i així protegir-la i millorar el rendiment. Els nous MSR's, que van arribar a l'emplaçament entre els mesos d'octubre i novembre de 2010, substituiran als actuals per a millorar la seva eficiència.

Per al disseny d'aquests equips s'han utilitzat materials d'alta resistència al desgast. A més, s'ha procedit a un redisseny tèrmic, adequant les característiques dels nous equips a les condicions del vapor després de l'augment de potència de la planta.

Aquesta feina es durà a terme a les dues unitats de CN Ascó. En aquesta parada es substituiran els quatre MSR's necessaris per al funcionament del grup I. Les quatre unitats de CN Ascó II es substituiran a la 20a recàrrega, que està programada per al mes de novembre d'enguany.

### **Altres treballs rellevants**

Un dels objectius principals de la parada per recàrrega és renovar part dels elements combustibles allotjats al reactor. En aquesta parada per recàrrega es substituiran 64 dels 157 elements combustibles que formen el nucli.

A més, estan programades altres tasques rellevants, com la inspecció per corrents induïdes dels generadors de vapor A (100%) i B i C (33%); la neteja i inspecció de la placa tubular d'aquests; la renovació quinquennal d'un dels motors del dièsel B i la substitució del seu alternador; la inspecció visual de les branques fredes i calentes del vas del reactor (TENIS); la inspecció visual remota del vas i la substitució dels detectors del rang font i del rang intermedi.

De les més de 10.800 ordres de treball previstes, un 77% són de manteniment preventiu i inspeccions, un 6% es corresponen a manteniment correctiu, un 7% fa referència a treballs auxiliars i el 10% restant correspon a modificacions de disseny per a la millora de la instal·lació.

La planificació, la prevenció i la formació són claus per tal que la recàrrega de combustible es desenvolupi amb les màximes garanties de seguretat, objectiu estratègic de la parada.

El volum d'ordres de treball i l'increment de professionals a la central requereix una important tasca prèvia de planificació desenvolupada amb molta antelació que, sumada als esforços a l'àrea de prevenció de riscos laborals, contribueix a assolir els objectius de seguretat i qualitat dels treballs.

Tots els professionals que es sumen al personal habitual de la instal·lació reben una formació preliminar que es determina d'acord a les tasques que desenvoluparan a la planta. Els treballadors de les empreses col·laboradores que participen a la parada han de certificar que han realitzat formació en Prevenció i Riscos Laborals, així com formació específica relacionada amb els treballs a desenvolupar. Un cop constatada la realització d'ambdós cursos, la unitat de Formació de CN Ascó imparteix cursos generals directament relacionats amb les característiques de l'emplaçament, entre els que es troben el Pla d'Emergència Interior, la Cultura de Seguretat, la Prevenció de Riscos Laborals, etc. Els professionals que han de realitzar treballs a zona controlada es formen també en Protecció Radiològica, mentre que les especialitats de Manteniment Mecànic, Elèctric i Instrumentació realitzen un curs específic sobre els procediments propis de l'emplaçament relacionats amb les tasques del seu lloc de treball.