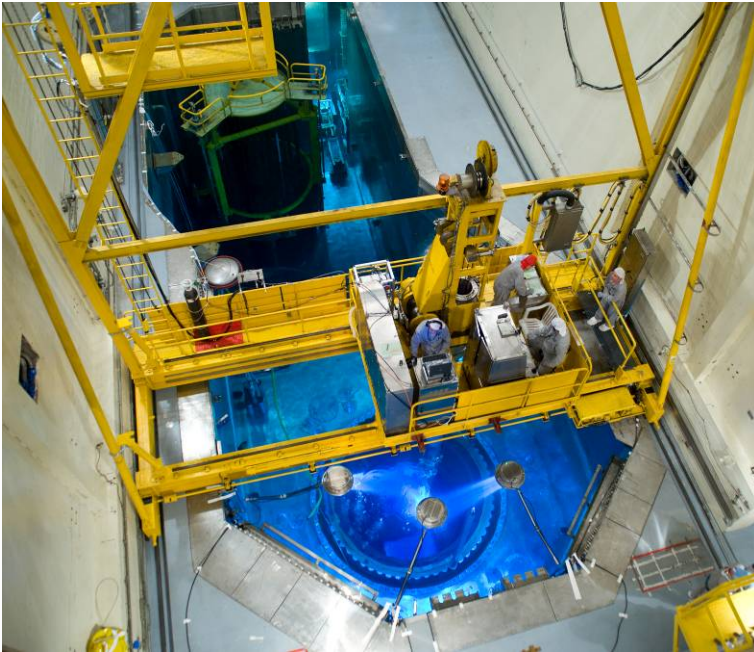


Ascó II inicia su 19ª recarga de combustible



- **1.000 profesionales de empresas auxiliares se sumarán, durante la recarga, al personal habitual de CN Ascó para acometer las tareas programadas.**
- **Está previsto realizar más de 10.000 órdenes de trabajo que incluyen mantenimiento de equipos y modificaciones de diseño.**
- **La inversión prevista es de 21 millones de euros.**
- **Los principales trabajos a realizar son la inspección de los generadores de vapor, la inspección de la turbina de alta presión y la limpieza del circuito de aceite de la misma.**

Ascó, 7 de mayo 2009.- La unidad II de la central nuclear Ascó se desconectará de la red eléctrica mañana, 8 de mayo, a las 00.00 horas para empezar así los trabajos correspondientes a la 19ª recarga de combustible que dará paso a un nuevo ciclo de operación de 18 meses. Durante esta parada están programadas más de 10.000 órdenes de trabajo que, además del cambio de elementos combustibles, incluyen como trabajos más destacados la inspección de los generadores de vapor, la inspección de la turbina de alta presión y la revisión y mantenimiento del sistema de instrumentación nuclear. Además, se llevarán a cabo otras inspecciones, trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo así como también modificaciones de diseño de la planta que contribuyen a la operación segura, fiable, respetuosa con el medio ambiente y a largo plazo de la instalación.

Para realizar estos trabajos y durante la recarga, a los 1.153 profesionales que habitualmente trabajan en CN Ascó, se le sumarán alrededor de 1.000 más, la mayoría de ellos, del entorno de la central. Todo este equipo humano, con la seguridad como objetivo prioritario, contribuirá a realizar todas las actividades de acuerdo a lo planificado.

De las más de 10.000 órdenes de trabajo programadas, las más significativas de esta recarga son la inspección de los generadores de vapor, las actuaciones en la turbina de alta presión y las 106 modificaciones de diseño previstas para la mejora de sistemas de la instalación. Cabe destacar también como actividad preventiva y basada en la experiencia operativa de la unidad I, los trabajos de limpieza del circuito de aceite del turbogruppo.

La inversión total prevista por las diferentes actuaciones programadas en esta unidad es de aproximadamente 21 millones de euros con lo que se mantiene una línea de inversión significativa enfocada a mantener la instalación en óptimas condiciones técnicas.

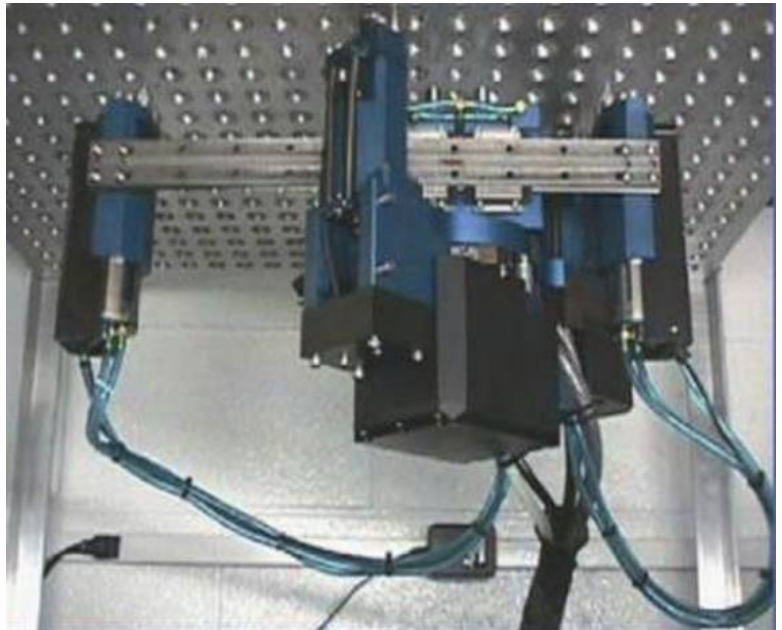
Planificación, prevención y formación, claves para la seguridad

Como en toda recarga, el volumen de órdenes de trabajo, la realización de todas ellas en un tiempo concreto, y el más que destacable incremento de personas en el emplazamiento requieren de una importante tarea previa de planificación y coordinación desarrollada con mucha anticipación y que resulta fundamental para alcanzar los objetivos de seguridad y calidad en los trabajos. Así mismo, resulta especialmente relevante también el esfuerzo desarrollado en prevención de riesgos laborales para que todas las tareas se lleven a cabo con seguridad.

Además, la unidad de formación de CN Ascó imparte formación específica a todos los profesionales que durante la recarga se suman al personal habitual de la instalación.

Hay una base común de formación en prevención de riesgos laborales, cultura de seguridad y Plan de Emergencia Interior y otra parte específica relacionada más en concreto con los trabajos que se llevarán a cabo en la planta.

Una vez concluidos los trabajos previstos y completadas todas las pruebas necesarias, la central volverá a iniciar un nuevo ciclo de operación de 18 meses.



Equipo con el que se realiza la inspección por corrientes inducidas de los generadores de vapor

El cambio de combustible y los trabajos de la recarga

Uno de los trabajos más relevantes de la parada es la sustitución de elementos combustibles para iniciar un nuevo ciclo de operación. En esta recarga se renovarán 64 de los 157 elementos de combustible del núcleo del reactor de Ascó II.

A esta tarea hay que sumarle la realización de otros trabajos que garantizan el correcto funcionamiento y la operación segura de la planta. Algunos de los más relevantes son los siguientes:

- Inspección visual de ramas calientes de la vasija del reactor
- Inspección mediante corrientes inducidas de los generadores de vapor
- Revisión y mantenimiento del sistema de instrumentación nuclear
- Inspección de la turbina de alta presión y limpieza del circuito de aceite
- Modificación del sistema de detección de Hidrógeno de contención
- Sustitución de la excitatriz
- Aumento de la capacidad de las válvulas de alivio del sistema de evacuación de calor residual
- Sustitución del alternador del motor diesel B
- Inspección de los tanques de almacenamiento de gasoil de los generadores diesel